

EcoRun NEZ säännöt

2009

25.5.2009

YLEISTÄ

1. Mestaruussarja

Näiden sääntöjen mukaan järjestetään FIA:n pohjoisen alueen taloudellisuusajon mestaruuskilpailut lyhyesti NEZ EcoRun Championship.

Kilpailut ovat avoimia EcoRun eli taloudellisuusajomestaruusosakilpailuja, jotka järjestetään näitä EcoRun lajisääntöjä sekä järjestäjän myöhemmin mahdollisesti antamia lisämääräyksiä ja ohjeita noudattaen. Mikäli käännöksen ja alkuperäisen englanninkielisen version välillä on eroja, englantilainen teksti on määräävä.

Kilpailun tarkoituksena on suoriutua annetusta reitistä, annetussa aikataulussa vaihtelevissa tie- ja ajo-olosuhteissa mahdollisimman pienellä polttoaineen kulutuksella. EcoRun kilpailut ajetaan maanteilla, normaaleissa liikenneolosuhteissa kaikkia liikennesääntöjä noudattaen. EcoRun kilpailun nimenä voidaan käyttää myös kansallisesti nimitystä EcoRally, jos se on hyväksyttävämpi muoto.

2. Osakilpailut

Osakilpailut anotaan kalenteriin kansallisten yhdyshenkilöiden ja kansallisen kattojärjestön (AL) kautta. NEZ EcoRun mestaruussarja käsittää vähintään neljä osakilpailua NEZ maissa, joista kolme parasta tulosta huomioidaan.

Osakilpailut järjestetään näitä NEZ yleissääntöjä ja järjestävän maan kansallisia sääntöjä noudattaen, kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti.

Kilpailukohtaiset säännöt saattavat poiketa näistä yleissäännöistä kansallisten tapojen tai määräysten johdosta, joita on kilpailussa noudatettava. Kaikki kyseiset poikkeukset on ilmoitettava kutsussa viitatun asianomaiseen yleissääntökohtaan.

NEZ mestaruusosakilpailut tulee järjestää kansallisten mestaruusosakilpailujen yhteydessä.

Kaikki ehdotukset ja tiedot, jotka koskevat osakilpailuja tulee ilmoittaa kansalliselle yhdyshenkilölle ja kattojärjestölle. Järjestäjään on ilmoitettava kansallinen kilpailun järjestäjä seuraavaksi vuodeksi kunkin vuoden lokakuun ensimmäiseen päivään mennessä.

3. Osanottajat

Mestaruussarja on avoin kaikille kilpailijalisenssin haltijoille NEZ alueen maista.

Kilpailu on avoin kaikille fyysisille tai juridisille henkilöille, ilmoittajalisenssiä ei tarvita.

Kilpailuautokunta muodostuu kuljettajasta ja kartanlukijasta. Kummallakin on oltava voimassa oleva kilpailijalisenssi. Kertalisenssejä voi ostaa kilpailutoimistosta.

Kuljettajalla on oltava ajokortti ja kartanlukijan on oltava vähintään 15-vuotias. Jos kartanlukijalla on ajokortti, voivat kuljettaja ja kartanlukija vaihtaa tehtäviä kilpailun aikana. Kuljettajaa pidetään

kilpailun aikana vastuullisena autokunnastaan. Mestaruuspisteet jaetaan kuljettajalle ja kartanlukijalle sen mukaan kuin heidät on lähtöluetteloon kirjattu.

Mestaruuspisteet jaetaan sekä kuljettajalle, että kartanlukijalle. Autokunnan jäsenet voivat vaihdella kilpailusta kilpailuun. Kuljettajan ja kartanlukijan ei tarvitse olla samasta maasta, mutta siinä tapauksessa heitä ei lasketa kansallisuuskilpailun pisteisiin.

Mikäli kuljettaja tai kartanlukija ei omista kilpailuautoa, on heillä oltava omistajan kirjallinen lupa.

4. Kilpailijoiden määrä

Mikäli järjestäjä haluaa rajoittaa osanottajien määrää kansallisen lain ja määräysten puitteissa, on ulkomaalaisilla mestaruussarjan osanottajilla etuoikeus osallistua.

5. Joukkuekilpailut

NEZ mestaruus kansallisjoukkueille ajetaan samassa yhteydessä kuin henkilökohtaisista mestaruuksista kansallisuuskilpailut keräävät pisteitä kaikista NEZ osakilpailuista kaikissa luokissa. Paras kansallisuus sijoitus luokassa tuottaa pisteitä seuraavasti:

-Mikäli luokassa on kilpailija vain yhdestä maasta saa siitä 1 pisteen

-Mikäli luokassa on osanottajia kahdesta maasta, saa voittaja 2 pistettä ja toinen maa 1 pisteen

-Mikäli kolme maata on edustettuna luokassa, paras maa saa 3 pistettä, toiseksi paras 2 p ja kolmas 1 p
-jne

-Tasapisteiden sattuessa on voittaja se maa, jolla on ollut eniten osanottajia kaikissa osakilpailuissa.

Mikäli tämä ei tuota eroa jaetaan voitto.

Merkki-, kaupalliset- kerho- ja kansallisuuskilpailuita voi ilmoittaa kilpailuun luokkiin 1-8. Joukkue muodostuu 3-5 autokunnasta ja kolmen parhaan tulokset huomioidaan. Järjestäjä voi määrätä joukkuemaksun. Joukkuepisteet lasketaan samoin kuin henkilökohtaisessa kilpailussa.

1. Merkkijoukkueen autojen tulee olla samaa merkkiä

2. Kaupallisen joukkueen autot voivat olla eri merkkisiä

3. Kerhojoukkueen autot voivat olla eri merkkiä. Järjestäjä varaa oikeuden päättää onko joukkue kaupallinen tai ei-kaupallinen

4. Kansallinen joukkue luokista 1-8. Ei erillistä osallistumismaksua ja joukkueen tuloksen laskee kilpailun järjestäjä tuloluettelon perusteella

5. Jokainen auto voi samanaikaisesti kuulua yhteen merkki-, kaupalliseen-, kerho- ja maajoukkueeseen

6. Joukkueilmoittautumisia voi tehdä kilpailun lähtöön asti. Joukkueilmoittautumisesta tulee käydä ilmi:

-Joukkueen nimi

-Ilmoittajan nimi ja puhelinnumero kilpailun aikana

-Luokat ja joukkueen 3-5 autokunnan tiedot

6 Ilmoittautuminen, ilmoittautumismaksu ja vakuutukset

6.1 Ilmoittautuminen

Ilmoittautumiset pitäisi tehdä viimeistään 7 päivää ennen kilpailua. Järjestäjä voi hyväksyä jälki-ilmoittautumisia. Tarkemmat tiedot kilpailukutsussa.

Ilmoittautuminen on tehtävä ilmoittautumislomakkeella, jonka on oltava täydellisesti täytettynä perillä kilpailutoimistossa kilpailukutsussa mainittuun päivään mennessä. Sähköinen ilmoittautuminen on vahvistettava allekirjoituksella kilpailutoimistossa.

Ilmoitettu auto voidaan vaihtaa toiseen vain ennen ilmoittautumisajan päättymistä, ilmoituksella kilpailun järjestäjälle. Ilmoittautumisajan päätyttyä, auton saa vaihtaa vain samassa luokassa mihin se on aiemmin ilmoitettu. Vaihtoa pitää anoa kilpailun johtajalta ennen alkukatsastusta.

Toisen ohjaajan vaihto voidaan tehdä, jos kilpailun johtaja sen hyväksyy.

Ilmoittautumisen voi perua hyväksyttävän syyn perusteella. Jos peruutus tehdään ilmoittautumisajan kuluessa, palautetaan osanottomaksu kokonaan. Jälki-ilmoittautumisesta on järjestäjillä mahdollisuus periä enintään kaksinkertainen osanottomaksu.

6.2 Osanottomaksut ja polttoaine

Järjestäjän ilmoittama osanottomaksu maksetaan voidaan maksaa kilpailutoimistossa
Kukin kilpailija maksaa oman polttoaineensa

6.3 Vakuutus

Järjestäjän vastuuvakuutus sisältyy kilpailulupaun. Osanotto kilpailuun tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla.

7. Lähtöluettelo

Virallinen lähtöluettelo julkaistaan kilpailun Intranet sivulla ja lähetetään kilpailijoille viimeistään kaksi päivää ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen ilmoittautumislomakkeeseen merkittyyn sähköpostiosoitteeseen. Mikäli sähköpostiosoitetta ei ole, niin lähtöluettelo postitetaan 1-ohjaajalle. NEZ 1-kuumat kuljettajat sijoitetaan lähtöluetteloon ennen muita. Luokitellut 1-kuumat ovat ne kuljettajat, jotka ovat osallistuneet vähintään yhteen ulkomaiseen kilpailuun viimeisten kahden vuoden aikana tai ne jotka ovat kuluneena vuonna sijoittuneet kolmen parhaan joukkoon NEZ-osakilpailussa. Kartanlukijan mahdollinen luokitus ei vaikuta lähtöluetteloon.

8. Kilpailuun hyväksyttävät autot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity. Vain henkilöautot, jotka täyttävät seuraavat ehdot hyväksytään kilpailuun:

Autot on jaettu seuraaviin luokkiin käytetyn polttoaineen ja polttomoottorin kuutiolavuuden mukaan

Luokat

1 bensiini < 1200 cm³

2 - " - 1201 - 1500 cm³

3 - " - 1501 -1900 cm³

4 - " - 1901 < cm³

5 diesel < 1200 cm³

6 - " - 1201 - 1500 cm³

7 - " - 1501 -1900 cm³

8 - " - 1901 < cm³

9 kokeiluautot ja muut (muutokset havaittu katsastuksessa)

Hybridiautot polttoaineen ja polttomoottorin iskutilavuuden mukaiseen luokkaan.

Luokkien 1-8 autot kilpailevat NEZ mestaruuspisteistä

9 Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi. Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivättyinä, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta. Tuomaristo käsittelee kaikki annetut lisämääräykset.

10 Reittikuvaus

Kilpailujen kokonaispituus on noin 300–500 km ja kilpailuissa on taukoja.

Kilpailun reitti osoitetaan kartalla ja tiekirjalla. Tiekirja on määrävä tapa ilmoittaa reitti, kartta tukee tiekirjaa.

Ennen katsastusta kilpailijoille järjestetään mahdollisuus mittarintarkistukseen. Tämä voi olla osa "tankkauslenkkiä".

Kilpailijan on ajettava ilmoitettua reittiä järjestäjän laatiman aikataulun ja muiden vaatimusten mukaan. Kilpailusuoritusta ja ajotapaa tarkkaillaan reitin varrella olevissa julkisissa ja salaisissa tarkastuspisteissä.

11 Kilpailumateriaali

1. Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat.
2. Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit ja tiekirjan tekoheikellä voimassa olleet nopeusrajoitukset.
3. Aikakortti/-kortit, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä, alku- ja loppu-tankkauksesta tai muista kilpailusuorituksista. Kilpailija itse ei saa tehdä kortteihin omia merkintöjä, korjauksia tai muutoksia. Aikakortit on pidettävä mukana, koko kilpailun ajan ellei järjestäjä toisin määrää. Kortin kadottaminen tai siihen tehtyjen merkintöjen muutokset johtavat hylkäykseen.
4. Reittikortti, johon tehdään reittitarkastusmerkinnät. Kilpailijan tulee itse merkitä reittikorttiin miehittämättömillä reittitarkastusasemien asemakilpien tiedot. Miehittyillä asemilla toimitsijat tekevät merkinnät. Kortit on pidettävä mukana, koko kilpailun ajan ellei järjestäjä toisin määrää. Kortin kadottaminen tai siihen tehtyjen merkintöjen muutokset johtavat rangaistuksiin tai hylkäykseen.
5. Katsastuslomake.

Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä tarkastetaan ajokortit, kilpailulisenssit ja auton rekisteriote ja käyttöluupa sekä osanottomaksut. Toimistosta on mahdollista ostaa kertalicenssi.

Kilpailijoille luovutetaan kilpailutoimistosta kilpailumateriaalit ilmoittautumisen yhteydessä.

1. Kilpailunumerot ja mahdolliset kilpailumerkit.
2. Katsastuslomakkeet
3. Mahdolliset mainostarrat.

Tiekirja, aika- ja reittikortti ja kartta annetaan kilpailijoille kilpailutoimistosta viimeistään tuntia ennen lähtöaikaa.

12 Yleiset säännöt ja määräykset

12.1 Ulkopuolinen apu

Ulkopuolista apua saa käyttää vain tieltä suistuneen auton palauttamiseksi tielle, onnettomuustapauksessa sekä kilpailun johdon määräämiin ja sen valvonnassa tapahtuviin töihin.

Auton hinaus tai työntäminen on kielletty.

Onnettomuustapauksessa kilpailijan on annettava välittömästi apua loukkaantuneelle. Todistetun kirjallisen anomuksen perusteella voidaan menetetty aika, kuitenkin enintään 30 minuuttia, huomioida ajoajasta.

12.2 Liikennesääntöjä

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Ajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä. Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava. Tiekirjaan merkityt nopeusrajoitukset ovat tiekirjan tekohetkellä voimassa olleita ja ne ovat saattaneet muuttua. Alhaisinta nopeusrajoitusta on noudatettava, oli se sitten merkitty merkillä tai tiekirjassa. Todettu sallitun nopeuden ylitys johtaa rangaistukseen. Havaitusta nopeuden ylityksestä ilmoitetaan kilpailijalle kirjallisesti maaliin saapumisen jälkeen kilpailutoimistossa. Jokainen kärkikolmio, jonka yhteydessä on teksti STOP, tiekirjassa tarkoittaa samaa kuin pakollinen pysähdys liikennemerkki. Pysähdysten näissä paikoissa on oltava selkeä ja havaittavissa. Järjestäjä valvoo näitä pysähdyksiä.

Muutkin järjestäjän havaitsemat liikenneriikkomukset johtavat rangaistukseen.

Rangaistukset ovat prosenttilisäyksiä kulutukseen. Lista rangaistusprosentteista kohdassa 17.

12.3 Reitin tukkeutuminen

Mikäli kilpailureitti on jostain syystä tukossa, kilpailijan on pysähdyttävä ja odotettava järjestäjän ohjeita. Tilapäinen toisen kilpailijan aiheuttama este ei oikeuta kiertotien käyttöön tai aikahyvitykseen. Järjestäjällä on oikeus huomioida mahdollisen esteen vaikutus matkaan ja ajoaikaan.

12.4 Mainokset

Kilpailijat kiinnittävät ennen alkukatsastusta kilpailuautoihin seuraavat kilpailun järjestäjän antamat mainokset. Pakolliset josta ei voi kieltäytyä:

1. Kilpailunumerot (konepelti, etuovet 35x35 cm tai takasivuikkunat A4)
2. Mainos (takalokasuojat) 10 x 30 cm
3. Mainos (etulokasuojat) 10 x 30 cm

Järjestäjän määräämistä muista mainoksista kilpailija voi kieltäytyä maksamalla osanottomaksun kaksinkertaisena.

Kilpailija itse saa sijoittaa omia mainoksiaan autoon seuraavin rajoituksin:

1. etupeltiin ja molempiin etuoviin on varattava 35 x 35 cm tai takasivuikkunat A4 tila kilpailunumeroa varten
2. mainos ei peitä järjestäjän asettamia mainoksia
3. mainos ei ole maan lain ja hyvän tavan vastainen
4. alkoholipitoisten juomien ja tupakkavalmisteen mainostaminen on kielletty. Myös poliittiset mainokset ovat kiellettyjä

5. mainoksia ei saa kiinnittää lasipinnoille (ikkunoissa olevia kilpailunumeroita ei katsota mainoksiksi)
 6. mainoksen pitää olla lujasti kiinnitetty
 7. mainokset on pidettävä katsastuksen edellyttämässä kunnossa
- Mainosten asiallisuus ja sääntöjenmukaisuus tarkastetaan alkukatsastuksessa.

12.5 Keskeytys

Kilpailijan on ilmoitettava keskeytyksestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon ja hänen on välittömästi poistettava tai peitettävä kilpailunumerot.

13 Kilpailun kulku

13.1 Lähtö ja maali

Lähtö tapahtuu kahden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä. Mikäli kilpailija on enemmän kuin 10 minuuttia myöhässä lähtöajastaan häneltä evätään lähtöoikeus.

Kilpailuauton, jossa molemmat ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä ja saatava aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittava merkintä, joka merkitään tunteina ja täysinä minuutteina 00.00-24.00. Maali AT on ennakkovapaa.

Virallinen kilpailuaika on nähtävänä kilpailutoimistossa. Radio-ohjattua kelloa suositellaan käytettäväksi.

13.2 Asema-alueet (parc fermé)

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- tankkauksen jälkeen
 - tarkastusasemilla (aikatarkistus- ja reittiasemilla)
 - taukojen aikana
 - maaliin saapumisen jälkeen vastalauseajan päättymiseen saakka
- Vain järjestäjän valvoma korjaus tai muu huolto on sallittu asema-alueella.

13.3 Tarkastusasemat

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa 15 min. ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 30 min. viimeisen auton ihannesaapumisaajan jälkeen tai välittömästi, kun kaikki autot ovat asemalla käyneet.

Kilpailun järjestäjä voi asettaa vaikeisiin suunnistuskohteisiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä tai muita merkkejä esim. huomio.

Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:

Kilpi n:o 1 (keltainen) =
asema-alue alkaa

Kilpi n:o 4 (keltainen) =
asema-alue alkaa

Kilpi n:o 2 (punainen) =
aikatarkastusasema

Kilpi n:o 5 (punainen) =
reittitarkastusasema, välikatsastus

Kilpi n:o 3 (beige) =
asema-alue päättyy

Kilpi n:o 6 (punainen) =
pakollinen pysähdys

13.4 Aikatarkastus- ja reittitarkastusasemat

Julkisen aikatarkastusaseman paikka on merkitty karttaan ja tiekirjaan. Kilpailuauto, jossa kummankin ohjaajan pitää istua, saa saapua asema-alueelle reitin edellyttämästä suunnasta minuuttia ennen ihanne saapumisaikaansa. Kilpailijat saavat katsoa aseman virallista kelloa.

Kilpailija on itse velvollinen laskemaan oman saapumisaikansa jokaiselle aikatarkastusasemalle aikakortin antamien tietojen perusteella.

Liian myöhäisestä saapumisesta rangaistaan tietyllä virheprosentilla kulutukseen jokaiselta minuutilta tai minuutin osalta. Liian aikaisesta saapumisesta rangaistaan tietyllä virheprosentilla kulutukseen jokaiselta minuutilta tai minuutin osalta.

Tarkastusasemalla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä (kun kortti on asemahenkilön kädessä).

Aika merkitään asemapäytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina.

Jos ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä heti huomautettava asemahenkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti.

Lähtöaika aikatarkastusasemalta on saapumisaika + 1 minuutti. Jos kaksi kilpailijaa saapuu AT-asemalle samalla minuutilla, antaa asema heille eri lähtöajat.

Kilpailija on velvollinen odottamaan asema-alueella omaa lähtöaikaansa. Liian aikaisesta lähdöstä rangaistaan lisäprosepteilla.

Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa ilmoitetun ajoajan perusteella ihannesaapumisaikansa kullekin asemalle. Esimerkki:

Kilpailijan ihannesaapumisaika asemalle on klo 18.58.

1. Kilpailija saa ajaa asema-alueelle klo 18.57.

2. Kilpailija saa esittää aikakorttinsa klo 18.58,00 ja 18.58,59 välisenä aikana, jolloin ei saa virheitä.

3. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa esim. klo 18.57,30 hän saa yhden virheminuutin. Jos esittämishetki on klo 18.55,59 hän saa kolme virheminuuttia ($= 3 \times 3 \% = 9 \%$:n polttoainelisäys).

4. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa klo 18.59,00 tai sen jälkeen, hän saa yhden virheminuutin jokaiselta alkaneelta myöhästymisminuutilta.

Jos kilpailija asema-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia ei voi saada ajoneuvoa asemapaikkaan, hän voi hakea ajan kävellen.

Kilpailusuoritus hylätään, jos kilpailija ei ole käynyt aikatarkastusasemalla tai käy asemilla väärässä järjestyksessä tai myöhästymisminuutit lähdön ja maalin välillä ovat yhteensä yli 30 min.

Tankkaus, katsastus, lähtö, tauot ja maali ovat myös aikatarkastusasemia.

Lähtöaika seuraavalle matkaosuudelle on merkitty aikakorttiin asianomaisen osuuden kohdalle ruutuun START (Lähtöaika)

13.5 Tauot

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus järjestäjän valvonnan alaisena tehdä sallittuja korjaus- ja huoltotehtäviä.

Tauoilla samat aikatarkastussäännöt kuin muillakin aikatarkastusasemilla.

14 Kilpailun suoritus ja sen tarkkailu

Sen lisäksi, mitä muissa kohdissa on määrätty, seuraavia määräyksiä tulee noudattaa kilpailun aikana:

1. Kuljettajan ja kartanlukijan on oltava autossa aina sen liikkeessa. Tämä koskee myös tankkausta, taukoja ja tarkastusasemia.
2. Moottorin pitää käydä koko ajan kun auto on liikkeessä. Jos auto pysäytetään, saa myös moottorin pysäyttää.
3. Jos moottori pysähtyy, auto pitää pysäyttää niin pian kuin mahdollista.
4. Kilpailun aikana autosta ei saa poistaa mitään tavaroita.
5. Rengasrikon sattuessa saa renkaan vaihdon suorittaa heti sopivassa paikassa. Vain autossa mukana olevia vararenkaita tai paikkausaineita saa käyttää. Rikkoutunut rengas vanteineen on kuljetettava mukana koko kilpailun ajan. Rikkoutunut rengas voidaan vaihtaa tauolla vastaavaan ehjään järjestäjän luvalla.
6. Auton ulkopuolinen huolto kuten lasien ja lyhtyjen pesu on ohjaajien suorittamana sallittu, sinetöintiä rikkomatta.
7. Taukoasemalla on kilpailun johdon määräämässä paikassa ja sen valvonnan alaisena luvallista suorittaa seuraavat tarkastukset ja korjaukset:
 - öljyn, veden, jarru- ja kytkinnesteen lisäys
 - tyhjäkäynnin säätö, kesä/talvi-ilman säätö
 - sulakkeiden ja polttimon vaihto
 - tuulettajan hihnan vaihto
 - äänimerkin ja lasinpyyhkijöiden toiminnan tarkistus
 - irronneiden johtojen kiinnitys
 - ilmanpaineen tarkistus, renkaan vaihto
 - laturin korjaus toimivaksi
 - muu katsastushenkilöstön määräämä korjausKaikki yllämainittu on sallittua vain kilpailijan toimesta järjestäjän valvonnassa
8. Tiekirjaan merkitty kärkekolmio + STOP = pakollinen pysähtyminen. Selkeästi havaittava pysähdys on suoritettava välittömästi kärkekolmion läheisyydessä. Suositeltu kesto on vähintään 1 sekunti.
9. Vapaalla ajo on sallittu.

15 Tankkaus

Alkutankkaukseen tullessa auton tankkiin täytyy mahtua vähintään 10 l polttoainetta.

Alku- ja lopputankkaus tapahtuu seuraavasti:

- Tankkaus tapahtuu kahdessa vaiheessa. Tankkaus voidaan tehdä kahdella eri tankkausasemalla, mutta samoja asemia on käytettävä samassa järjestyksessä alku- ja lopputankkauksessa.
- Ensimmäinen tankkaus tehdään tasamaalla nopeana tankkauksena joka voidaan lopettaa, kun tankki näyttää täydeltä.
- Tämän jälkeen kilpailijapari ajaa järjestäjän laatiman mittarintarkastuslenkin 10-20 km tiekirjan ja annetun aikataulun mukaisesti. Lenkki, joka sisältää myös mittarintarkastusosuuden, on osa kilpailureittiä ja poikkeamisesta rangaistaan kuin reitti- ja aikatarkastusasemista muutoinkin.
- Tankkauslenkin jälkeen suoritetaan esikatsastus. Katsastuksen jälkeen kilpailijat kutsutaan yksitellen toiseen tankkaukseen.
- Toinen tankkaus suoritetaan joko tasamaalta tai tankkausaukon puoleinen takapyörä korokkeella. Tankkaus aloitetaan kun on, kulunut vähintään 35 minuuttia ensimmäisen tankkauksen loppumisesta.
- Alkutankkauksen jälkeen tankista poistetaan 0,3-1 litra polttoainetta ylivuodon estämiseksi. Poisto voidaan suorittaa mittarikentän ulkopuolella.
- Tankkauksen aikana auton heiluttaminen on kielletty.
- Auton työntäminen on kielletty.
- Autot on tankattava samalla tavalla alku- ja lopputankkauksessa.
- Tankkausmittarin näyttö voidaan peittää tankkauksen ajaksi. Kilpailijalla on oikeus tarkastaa mittarin nollaus ennen tankkauksen aloittamista ja tankattu määrä tankkauksen päätyttyä.

- Auton asento tankkauksen aikana, toimitsijoiden nimet, sekä tankatut ja poistetut polttoainemäärät kirjataan tankkauspöytäkirjaan ja aikakorttiin. Polttoainemäärät merkitään kahden desim tarkkuudella.
- Lopputankkaus suoritetaan samalla tavalla. Lopputankkauksessa tankkaushenkilö päättää milloin tankki on täynnä. Alku- ja lopputankkauksen suorittaa sama henkilö samalta pumpulta alussa ja lopussa.
- Jokainen kilpailija maksaa käyttämänsä polttoaineen itse.

16 Katsastus

16.1 Alkukatsastus

Alkukatsastus suoritetaan ilmoittautumisen jälkeen kilpailijalle annetun aikataulun mukaan. Katsastusaikataulusta poikkeamisesta rangaistaan kuten aikataulusta poikkeamisesta aikatarkastus- asemilla.

Auto, jota ei ole hyväksytty katsastuksessa, voidaan tuoda uusintakatsastukseen heti, kun vaadittu korjaus autossa on tehty, kuitenkin viimeistään 1 tunnin kuluessa omasta alkukatsastusajasta.

Alkukatsastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä seuraavat pakolliset varusteet:

1. Toisen kuljettajista pitää olla läsnä katsastuksessa.
2. Rekisteriote ja autoon tarkoitettu omistajan käsikirja, jotta auto voidaan tunnistaa olevan valmistajan ilmoittamassa muodossa.
3. Polttoainekulutukseen vaikuttavien muutosten tekeminen on kielletty.
4. Kulutusosien valmiste on vapaa, kuitenkin niin, että mitat tai toiminnot eivät muutu.
5. Renkaiden valmiste on vapaa. Rengaskoko saa poiketa auton tyyppikatsastuksessa tai rekisteri-otteessa merkitystä mitoista seuraavasti.
 - a) vanteen nimellishalkaisija saa poiketa alkuperäisestä max. 25,4 mm (= 1").
 - b) renkaan leveys saa poiketa alkuperäisestä +/- 30 mm.
 - c) renkaan ulkohalkaisijaa ei saa suurentaa enempää kuin 51 mm alkuperäiseen renkaaseen nähden. (Liikenneministeriön päätös auton rakenteen muuttamisesta, alustamuutokset § 10 / 2)Rengaspaineena saadaan käyttää enintään valmistajan renkaaseen merkitsemää painetta
6. Auton pitää olla rekisteröintimaan tielainsäädännön mukainen.
7. Vaihdelaatikon, tasauspyörästön ja nivelet saa voidella vakiolaatuisella auton valmistajan hyväksymällä voiteluaineella. Järjestäjä voi ottaa jokaisesta autosta tarpeelliset näytteet niiden mahdollista myöhempää tarkistusta varten.
8. Auton pitää olla täysin siinä kunnossa, jossa auto ko. maahan toimitetaan. Ilmansuodattimia, polttoainesuodattimia tai öljysuodattimia ei saa poistaa. Laturin ja tuulettajan pitää olla käyttökunnossa. Autoissa on oltava koko kilpailun ajan auton ohjekirjassa määritelty joutokäynti (rpm). Joutokäynti voidaan tarkistaa myös kilpailun kuluessa.
9. Lisävarusteita, jotka vähentävät polttoaineen kulutusta suoraan tai välillisesti, ei saa asentaa.
10. Pohjapanssarit ovat sallittuja. Ne eivät saa estää polttoainejärjestelmän tarkistusta. Panssarin on kestettävä auton nosto tunkilla mistä kohtaa panssaria tahansa.
11. Autossa ei saa olla tutkanpaljastinta tai vastaavaa.
12. Matkapuhelimen käyttö on kielletty paitsi tiekatko- ja onnettomuustapauksissa.
13. Autossa pitää olla tieliikenteeseen hyväksytyt turvavyöt molemmille kuljettajille.

16.2 Välirikatsastus

Kilpailun järjestäjä voi kilpailun aikana tehdä minkä tahansa tarkastuksen osanottajien autoille. Vain hyväksytyt autot saavat jatkaa kilpailua. Murtunut sinetöinti tai puuttuva tunnistusmerkintä johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

16.3 Loppukatsastus

Autojen saavuttua maaliin ne ajetaan välittömästi vartioidulle pysäköintipaikalle (parc fermé). Autoista saa poistaa ohjaajien henkilökohtaiset varusteet.

Auton avaimet luovutetaan parc ferméssä kilpailun järjestäjän edustajalle, joka samalla toteaa ovatko kilpailunumerot ja sivunumerot paikoillaan ja sinetöinnit ehjät.

Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen.

Mikäli autossa ilmenee sääntöjen vastaisuutta, voi se johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen ja järjestäjä voi velvoittaa kilpailijan suorittamaan tarkastuksesta mahdollisesti aiheutuneet kustannukset.

Autojen vapautumisesta parc ferméstä tiedotetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla:

-Autot, joita vastaan on tehty vastalause tai jotka kilpailun johto määrää, siirretään auton osien mahdollista purkamista ja mittaamista varten tarkoitukseen varattuun korjaamoon. Auton jompikumpi ohjaaja tai avustaja saa suorittaa siirron järjestäjän valvonnassa sekä olla mukana tarkastuksessa.

-Muut autot vapautuvat tuloksia koskevan vastalauseajan päätyttyä. Auton avaimet saa hakea tällöin kuittausta vastaan kilpailutoimistosta.

17 Rangaistukset ja tuloslaskentaperusteet

17. Kilpailuun ei hyväksytä, jos:

- auto ei täytä kohdan kilpailuautot ehtoja
- ilmoittautumisen myöhästyminen tai karsiutuminen
- osallistumismaksua ei ole suoritettu
- alkutankkauksen polttoaine maksamatta

17.2 Kilpailusta hylkääminen

- kilpailija peittää tai poistaa järjestäjän mainokset tai kilpailunumerot
 - miehistö tai auto ei täytä katsastuksen ehtoja
 - kilpailija myöhästyy LÄHDÖSTÄ yli 10 minuuttia
 - 1- tai 2-kuljettajan puuttuminen kilpailun aikana liikkeellä olevasta autosta
 - kilpailunumeroiden puuttuminen
 - aika-, tankkaus-, tai reittikortin kadottaminen tai sen merkintöjen muuttaminen
 - kilpailun yleisten järjestyssääntöjen rikkominen tai laiminlyönti
 - nopeusrajoituksen ylitys yli 20,1 km/h
 - puuttuva tai väärä merkintä aikakortissa
 - luvatun huolto tai korjaus tarkastusasemilla
 - myöhästymisrajan (30 min.) ylitys
 - virheellinen kilpailusuoritus
 - asema-alueääräysten rikkominen
 - väli- tai loppukatsastuksessa havaitut puutteellisuudet tai sääntöjenvastaisuudet autossa
 - autojen poistaminen parc ferméstä ennen lupaa
- Kilpailun tuomarit voivat sulkea EcoRun sääntöjä rikkoneen kilpailijan pois kilpailusta.

17.3 Tuloslaskentaperusteet

Kilpailun tulos ilmoitetaan kulutettuina polttoainelitroina/100 km alku- ja lopputankkauksen välisellä matkalla.

Tähän tulokseen lisätään kilpailun aikaiset virheprosentit:

a) liian aikainen saapuminen tarkastusasemalle	= 3 % /alkanut minuutti
b) myöhästyminen aikatarkastusasemalta	= 2 % /alkanut minuutti
c) liian aikainen lähtö AT-asemalta	= 3 %
d) nopeusrajoituksen ylitys 5,1-10 km/h	= 3 %
e) nopeusrajoituksen ylitys 10,1-20 km/h	= 6 %
f) karkikolmio + STOP (tiekirjassa) tai pakollinen pysähtyminen liikennemerkkin kohdalla, pysähtymättä jättäminen	= 5 %
g) liikenteenjakaajan kierto väärältä puolelta	= 10 %
h) keltaisen viivan ylitys	= 5 %
i) ajo punaisia liikennevaloja päin	= 10 %
j) järjestäjän toteama muu liikennetrikkomus	= 3 %
k) reittitarkastusaseman käyntiä osoittavan merkinnän puuttuminen	= 15 % / kpl
l) auton työntyminen sääntöjen vastaisesti	= 10 %
m) poikkeamat alkutankkausmääristä (min 10 l)	= 5 %

18 Tulokset

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset ilmoitetaan kulutettuina polttoainelitroina/100 km sisältäen säännöissä ilmenevät mahdolliset rangaistuslisät prosentteina.

Tulosten pistelasku

- Pienin kulutus luokittain = 10 pistettä, toinen 8 pistettä, kolmas 6 pistettä, neljäs 5 p, viides 4 p jne
- Mikäli kilpailija voittaa kolme kansakilpailijaa luokassaan (vähintään 4 / luokka) saa hän 3 lisäpistettä luokan toinen saa 2 pistettä edellisessä tapauksessa ja kolmas yhden pisteen. Esim vähintään neljän osanottajan luokassa voittaja saa 10+3 pistettä, toinen 8+2, kolmas 6+1, neljäs 5 p, viides 4 p jne
- Mikäli luokassa on kolme osanottajaa saa voittaja 10+2 jne
- Yhden kilpailijan luokkavoittaja saa siis vain 10 pistettä

NEZ-pisteet lasketaan erikseen kuljettajalle ja kartanlukijalle. Kilpailijaparin ei tarvitse olla sama joka kilpailussa.

Kauden lopussa tasapisteissä olevien kilpailijoiden paremmuus ratkaistaan:

1. Alin yhteiskulutus kauden kaikissa kilpailuissa
2. Suurin määrä voitettuja kilpailijoita omassa luokassa
3. Suurin määrä saavutettuja pisteitä niissä kilpailuissa, joihin tasapisteissä olevat kilpailijat osallistuivat
4. Arvalla

19 Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä 30 minuutin kuluessa siitä, kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle.

Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään 1 tunnin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta.

Vastalause tulosluettelo vastaan on jätettävä 30 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Vastalause on tehtävä kirjallisena, järjestäjään tai Englannin kielellä, kilpailijan (= ilmoittaja tai auton 1-ohjaaja) allekirjoittamana.

Vastalause toimitetaan kilpailun johdolle ja sitä pitää seurata järjestävän maan kansallisesti määrätty vastalausemaksu.

Mikäli vastalause edellyttää auton purkamista ja kokoamista vastalauseeseen perusteella, peritään vastalauseeseen tekijältä etukäteen kansallisesti määrätty summa toimenpiteestä aiheutuvien kulujen peittämiseksi.

Mikäli vastalause on aiheellinen, saa vastalauseeseen tekijä maksun takaisin ja kaikki aiheutuneet kustannukset jäävät vastalauseeseen kohteen maksettaviksi.

20 Palkinnot

20.1 Osakilpailut

Kolme parasta samoin kuin paras maajoukkue palkitaan

Palkinnot jaetaan kilpailun jälkeen paikassa, joka ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot kaikissa kilpailuissa jaetaan paikallisen käytännön mukaisesti. Luokkakohtaisten palkintojen määrä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla. Palkinnot hankkii kunkin kilpailun järjestäjä.

20.2 NEZ Mestaruus

Kansalliset kattojärjestöt palkitsevat oman maansa menestyneet kilpailijaparit omissa tilaisuuksissaan

21 Yleistä

21.1 NEZ tulosten julkaiseminen

Jokaisen järjestäjän on lähetettävä kilpailunsa tulokset seuraavalle järjestäjälle ja kansallisille EcoRun yhdyshenkilöille neljän päivän sisällä.

22 Tuomaristo

Jokaisessa NEZ-kilpailussa pitää olla vähintään yksi ulkomainen tuomari, jonka lähettämisestä vastaa kyseisen maan kansallinen kattojärjestö. Järjestäjä maksaa ulkomaisen tuomarin majoituksen ja ruoan. Kilpailuissa tuomaristo käyttää englantia. Tuomariston on kyettävä tarkistamaan tiedotteet, nopeus- ja pysähdyskontrollien raportit ja kaikki muut seikat, joilla on vaikutusta tuloksiin.

Ulkomaisten tuomarien kierron sopivat kansalliset yhdyshenkilöt. Mikäli vuorossa oleva maa ei voi lähettää tuomariaan, hänet korvataan toisen maan tuomarilla. Kulut tulevat alkuperäisen lähettäjään maksettavaksi.

23 Kansalliset yhdyshenkilöt

Kansalliset yhdyshenkilöt toimivat yhdessä kansallisten kattojärjestöjen kanssa. Kaikki muutosehdotukset näihin tai kansallisiin sääntöihin, kutsuihin ja tuloksiin sekä kaikki muu materiaali tulee toimittaa kansallisille yhdyshenkilöille, joiden tehtävä on informoida omia kattojärjestöjään.