

AL-Sport EcoRun Lajisäännöt 2011

Lopullinen versio 2.2 (hyväksytty AL-Sport toimikunnassa 11.12.2010)

SISÄLTÖ

1. Kilpailusäännöt
2. Kilpailijat ja lisenssit
3. Kilpailuautot
4. Kilpailukutsut
5. Ilmoittautuminen kilpailuun
6. Osanottomaksut ja vakuutukset
7. Kilpailuun hyväksytyt ja lähtöluettelo
8. Lisämääräykset
9. Kilpailutoimistossa ilmoittautuminen
10. Kilpailumateriaali
11. Esikatsastus
12. Kilpailunumerot ja mainokset
13. Tankkaus
14. Kilpailun lähtö
15. Kilpailureitti
16. Tarkastusasemat
17. Tauot
18. Kilpailun suoritus ja ajosäännöt
19. Kilpailusuorituksen tarkkailu
20. Keskeytys
21. Lopputankkaus
22. Loppukatsastus
23. Kilpailumateriaalien palautus
24. Rangaistukset
25. Virheprosentit
26. Tulokset
27. Vastalauseet
28. Palkintojen jako
29. Tiekirjan symbolit ja viitoitusmerkit
30. Tiekirjan mallisivu
31. Kilpailujen järjestäminen
32. Cup-kilpailut

YLEISTÄ

1. Kilpailusäännöt

EcoRun eli taloudellisuusajokilpailut järjestetään näitä AL-Sport EcoRun lajisääntöjä sekä järjestäjän myöhemmin mahdollisesti antamia ohjeita ja lisämääräyksiä noudattaen. Lisätietoja www.autoliitto.fi / AL-Sport / EcoRun. Autoliitto ry (AL-Sport) on lajin kansallinen kattojärjestö.

EcoRun kilpailun tarkoituksena on suoriutua annetusta reitistä, annetussa aikataulussa vaihtelevissa tie- ja ajo-olosuhteissa mahdollisimman pienellä polttoaineen kulutuksella. EcoRun kilpailut ajetaan yleisillä maanteillä, normaaleissa liikenneolosuhteissa kaikkia liikennesääntöjä noudattaen.

Sääntöjen ja määräysten noudattamisjärjestys on:

1. AL-Sport EcoRun Lajisäännöt
2. Kilpailukohtaiset ohjeet
3. kilpailun lisämääräykset

2. Kilpailijat ja lisenssit

Kilpailijaparin muodostaa kuljettaja (1-kuljettaja) ja kartanlukija (2-kuljettaja). Kuljettajalla pitää olla ajokortti ja kartanlukijan pitää olla vähintään 15-vuotias. Jos kartanlukijalla on ajokortti, saa kumpi tahansa ajaa autoa.

Ilmoittautumislomakkeeseen merkitty 1-kuljettaja on kilpailijaparin vastuullinen jäsen ja hänet tullaan merkitsemään tuloksiin kuljettajaksi ja 2-kuljettaja kartanlukijaksi riippumatta siitä kumpi ajoi.

Kilpailuihin voivat osallistua kaikki, joilla on Autoliitto ry:n (AL-Sport) tai AKK-Motorsport ry:n myöntämä ja voimassa oleva kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi. Kilpailukohtaisen tutustumislisenssin voi ostaa kilpailupaikalta (kilpailutoimistosta) myös ne henkilöt, jotka eivät kuulu autourheiluseuraan. Tutustumislisenssin hinta on vuosittain AKK:n määräämä ja se tilitetään lyhentämättömänä AKK:lle.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevan tulee ennakoon ilmoittaa AL Sportille osallistumisestaan AL-Sport EcoRun Cup kilpailuihin tai kilpailuun, jotta hän saisi Cup-pisteitä.

3. Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset jossa ne on rekisteröity. Kilpailuautot jaetaan kahteen RYHMÄÄN (B = bensiini ja D = diesel) sekä LUOKKIIN moottorin kuutiotilavuuden mukaan seuraavasti:

Luokka 1	bensiini	< 1200 cm ³
2.	- " -	1201 - 1500 cm ³
3.	- " -	1501 - 1900 cm ³
4.	- " -	1901 < cm ³
5.	diesel	< 1500 cm ³
6.	- " -	1501 - 1900 cm ³
7.	- " -	1901 < cm ³
8.	- kokeiluautot (kaikki autot, jotka eivät kuulu edellä mainittuihin luokkiin) - harrastajat jne	

Hybridiautot kuuluvat yllämainittuihin luokkiin polttomoottorin kuutiotilavuuden mukaan. Bensiiniautot tulee olla varustettu katalysaattorilla.

Jos kuljettaja tai kartanlukija ei ole auton omistaja tai haltija, pitää auton omistajalta tai haltijalta olla kirjallinen lupa auton käyttöön kilpailussa.

Auton pitää olla täysin siinä kunnossa, jossa auto ko. maahan toimitetaan. Ilmansuodattimia, polttoainesuodattimia tai öljysuodattimia ei saa poistaa. Laturin ja tuulettajan pitää olla käyttökunnossa. Autoissa on oltava kilpailun ajan auton ohjekirjassa määritelty joutokäynti (rpm).

Auton valojen pitää olla rekisteröintimaan tieliikennelainsäädännön mukaisia ja niitä on käytettävä.

Vaihdelaatikon, tasauspyörästön ja nivelet saa voidella vakiolaatuisella auton valmistajan hyväksymällä voiteluaineella. Lisävarusteita, jotka vähentävät polttoaineen kulutusta, ei saa asentaa.

Polttoainekulutukseen vaikuttavien muutosten tekeminen on kielletty. Kulutusosien valmiste on vapaa, kuitenkin niin, että mitat tai toiminnot eivät muutu.

Renkaiden valmiste on vapaa. Rengaskoko saa poiketa auton tyyppikatsastuksessa tai rekisteriotteessa merkitystä mitoista seuraavasti.

- a) vanteen nimellishalkaisija saa poiketa alkuperäisestä max. 26 mm (= 1").
- b) renkaan leveys saa poiketa alkuperäisestä max. 30 mm (+/-).
- c) renkaan ulkohalkaisijaa ei saa suurentaa enempää kuin 51 mm alkuperäiseen renkaaseen nähden. (Liikenneministeriön päätös auton rakenteen muuttamisesta, alustamuutokset § 10 / 2)

Rengaspaineena saadaan käyttää, renkaaseen valmistajan merkitsemää painetta, mutta kuitenkin enintään 2,8 bar / 40 lb. Mikäli auton ohjekirjassa on mainittu korkeampi paine, niin kilpailun johto voi antaa luvan käyttää tätä painetta.

ENNEN KILPAILUA

4. Kilpailukutsut

EcoRun kilpailut anotaan AL-Sport lajiryhmältä ja kilpailut tapahtuvat AL-Sportin myöntämällä kilpailuluvilla.

Kutsut löytyvät AL-Sport sivujen linkkien kautta. Kilpailukutsut sisältävät kilpailukohtaiset ohjeet ja kertovat kilpailusta ja sen järjestelyistä. Kutsut sisältävät myös ilmoittautumisohjeet ja aikataulut.

5. Ilmoittautuminen kilpailuun

Kilpailukohtaiset ilmoittautumismenettelyt täsmennetään kilpailukutsuissa. Ilmoittautuminen on tehtävä ilmoittautumislomakkeella, jonka on oltava täydellisesti täytettynä perillä kilpailun järjestäjällä kilpailukutsussa mainittuun päivään mennessä.

Ilmoitettu auto voidaan vaihtaa toiseen vain järjestäjän luvalla. Vaihtoa on anottava järjestäjältä ennen alkukatsastusta. Ilmoittautumisajan päätyttyä, auton saa vaihtaa vain samassa luokassa mihin se on alunperin ilmoitettu. Vaihtoa pitää anoa järjestäjältä kirjallisesti. Auton vaihdosta voi järjestäjä periä **35,00 €**. Toisen ohjaajan vaihto voidaan tehdä, mikäli tarkkailija/tuomaristo sen hyväksyy.

Ilmoittautumisen voi perua hyväksyttävän syyn perusteella. Jos peruutus tehdään ilmoittautumisajan kuluessa, palautetaan osanottomaksu kokonaan. Kilpailuun hyväksytään kutsussa ilmoitettu maksimimäärä kilpailijoita. Jos ilmoittautuneita on enemmän, suoritetaan karsinta järjestäjän harkinnan mukaan. Jälki-ilmoittautumisesta on järjestäjillä mahdollisuus periä enintään kaksinkertainen osanottomaksu.

6. Osanottomaksut ja vakuutukset

Järjestäjän ilmoittama osanottomaksu maksetaan kilpailukutsussa mainituilla tavoilla ja aikataululla. Osanottomaksun suorittamisesta on esitettävä todisteet viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupäivänä.

Osanottomaksu palautetaan mikäli:

- ilmoittautumista ei hyväksytä
- kilpailua ei järjestetä
- ilmoittautunut joudutaan karsimaan kilpailusta
- ilmoittautuminen perutaan ennen ilmoittautumisajan päättymistä

Järjestäjän vastuuvakuutus sisältyy AL-Sport kilpailulupaun. Osanotto kilpailuun tapahtuu kuitenkin kunkin kilpailijan omalla vastuulla.

7. Kilpailuun hyväksytyt ja lähtöluettelo

Lähtöluettelo lähetetään kilpailijoille viimeistään kaksi päivää ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen ilmoittautumislomakkeeseen merkittyyn sähköpostiosoitteeseen. Mikäli sähköpostiosoitetta ei ole, niin lähtöluettelo postitetaan 1-ohjaajalle.

8. Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi.

Kaikki kutsun julkaisemisen jälkeen ja ennen lähtöä tehtävät muutokset kilpailuun on hyväksyttävä tarkkailijalla/tuomariston puheenjohtajalla ja julkaistava lisämääräyksinä. Lisämääräyksiä voidaan antaa myös kilpailun kuluessa. Tarkkailija/tuomaristo käsittelee kaikki annetut lisämääräykset.

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivittäin, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

TOIMINTA KILPAILUPAIKALLA ENNEN LÄHTÖÄ

9. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen

Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä tarkastetaan ajokortit, kilpailulisenssit (myydään tutustumislisenssit) ja auton rekisteriote (ja mahdollinen käyttöluva) sekä osanottomaksut. Jälki-ilmoittautuminen kilpailun johdon luvalla on mahdollista kilpailutoimistossa.

Virallinen kilpailuaika on nähtävänä kilpailutoimistossa.

Kilpailijoille luovutetaan kilpailutoimistosta kilpailumateriaali siellä ilmoittautumisen yhteydessä.

10. Kilpailumateriaali

1. Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit ja tiekirjan tekoheikällä voimassa olleet nopeusrajoitukset. Tiekirjassa nuolen suunnalla ilmoitetaan kulkusuunta ja sitä täydennetään risteyksen lisätiedoilla. Jos näissä on ristiriitaisuuksia, on nuolen suunta määräävä. Tiekirjan koko voi olla A4 tai A5 (suositellaan A4 käyttöä). Ratamestari on voinut merkitä tiekirjaan turvallisuussyistä pakollisia pysähtymisiä, joita on noudatettava, vaikka niitä ei olisi merkitty maastoon.

2. Aikakortti/-kortit, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä, alku- ja lopputankkauksesta tai muista kilpailusuorituksista. Kilpailija itse ei saa tehdä kortteihin omia merkintöjään, korjauksia tai muutoksia. Kortit on pidettävä mukana, koko kilpailun ajan ellei järjestäjä toisin määrää. Vaihtoehtoisesti jaetaan elektroniset ajanseurantalaitteet. Elektronisia laitteita käytettäessä järjestäjä opastaa niiden käytön kaikille kilpailijoille ennen lähtöä.

Kiertävässä asemamiehityksessä kilpailijat toimivat vuorollaan asemahenkilöstönä, tällöin kilpailijat tekevät merkinnät muihin kuin omaan aikakorttiinsa. Järjestäjän edustaja (etuauto) tekee merkinnät ensimmäisenä asemalle saapuvalle, joka jää paikoilleen ja toimii siitä eteenpäin asemahenkilönä. Järjestäjän purkuauto vapauttaa aseman viimeisen kilpailijan jälkeen ja antaa lähtöajan seuraavalle jaksolle.

EMIT- tai VENTUS-laitteistoa käytettäessä kilpailijapari ei merkitse aikakorttiin asemalla käyntiaikojaan, vaan heille annetaan erillinen laskentakortti, johon he voivat tehdä oman aikaseurantansa.

3. Reittikortti, johon tehdään reittitarkastusmerkinnät. Kilpailijan tulee itse merkitä reittikorttiin miehittämättömien reittitarkastusasemien asemakilpien tiedot. Miehittyillä asemilla toimitsijat tekevät merkinnät.

4. Katsastuslomake.

5. Tankkauskortti

6. Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat. Kartta ei ole pakollinen mutta suositeltava.

7. Kilpailunumerot sekä mahdolliset kilpailumerkit ja mainostarrat.

Osa edellä mainituista dokumenteista voi olla yhdistettynä samaan korttiin tai lomakkeeseen.

11. Esikatsastus

Alkukatsastus suoritetaan ilmoittautumisen jälkeen, kilpailijalle annetun aikataulun mukaan.

Katsastusaikataulusta poikkeamisesta rangaistaan kuten aikataulusta poikkeamisesta aikatarkastus-
asemilla. Auto, jota ei ole hyväksytty katsastuksessa, voidaan tuoda uusintakatsastukseen heti, kun
vaadittu korjaus autossa on tehty, kuitenkin viimeistään 1 tunnin kuluessa omasta alkukatsastusajasta.

Alkukatsastuksessa tarkastetaan silmämääräisesti auton kunto sekä seuraavat asiat:

- kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset
- rekisteriote ja tarpeen vaatiessa autoon tarkoitettu omistajan käsikirja, jotta auto
voidaan tunnistaa olevan valmistajan ilmoittamassa muodossa
- tieliikennelain ja ajoneuvoasetuksen vaatimat varusteet
- vararengas, mikäli sellainen auton varustukseen kuuluu tai vastaava paikkaussysteemi
- rengaspaineet (pistokokein)

Alkukatsastuksessa sinetöidään myös auton konepelti.

12. Kilpailunumerot ja mainokset

Kilpailijat kiinnittävät ennen alkukatsastusta kilpailuautoihin seuraavat kilpailun järjestäjän antamat
mainokset, joista ei voi kieltäytyä.

1. Kilpailunumero, jossa sarjamainos (etuovet tai takasivuikkunat A4-A3)
2. Mainos (takalokasuojat) 10 x 30 cm
3. Mainos (etulokasuojat) 10 x 30 cm

Järjestäjän määräämistä muista mainoksista kilpailija voi kieltäytyä maksamalla osanottomaksun
kaksinkertaisena.

Kilpailija saa sijoittaa omia mainoksiaan autoon seuraavin rajoituksin:

1. etupeltiin ja molempiin etuoviin on varattava 35 x 75 cm tai takasivuikkunat A4 tila
kilpailunumeroa varten (ilmoitettava kutsussa)
2. mainos ei peitä järjestäjän asettamia mainoksia
3. mainos ei ole Suomen lain ja hyvän tavan vastainen
4. poliittiset mainokset on kielletty
5. alkoholipitoisten juomien ja tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty
6. mainoksia ei saa kiinnittää lasipinnoille
7. mainoksen pitää olla lujasti kiinnitetty
8. mainokset on pidettävä katsastuksen edellyttämässä kunnossa

Mainosten asiallisuus ja sääntöjenmukaisuus tarkastetaan alkukatsastuksessa ja voidaan tarkastaa
myös väli- ja loppukatsastuksissa.

13. Tankkaus

Kilpailuautojen tankkaukset suorittaa järjestäjän edustaja(t). Alku- ja lopputankkausten ensimmäisen osan voi myös kilpailija itse suorittaa järjestäjän valvonnassa. Tämä menettely on ilmoitettava kutsussa.

Alkutankkaukseen tultaessa auton tankkiin täytyy mahtua vähintään 10 l polttoainetta. Mikäli tankkiin mahtuu alle 10 l polttoainetta, rangaistaan kilpailijaa prosenttilisäyksellä (katso kohta Tuloslaskentaperusteet), joka lasketaan kokonaiskulutukseen.

Alku - ja lopputankkaus tapahtuu seuraavasti:

Ensimmäinen tankkaus (A) tehdään kuljettajan valinnan mukaan joko tasamaalla tai täyttöaukon puoleinen pyörä noin 10 cm nostettuna. Kun tankki on niin täynnä, että polttoaineen pinta jää näkyviin suljetaan tankin korkki, odotetaan hetki ja avataan korkki uudelleen ja tankkausta jatketaan kunnes määräaika on täynnä. Tankkausaika on maksimissaan 5 minuuttia ensimmäisestä pistoolin painalluksesta.

Tämän jälkeen kilpailijapari ajaa järjestäjän laatiman mittarintarkastuslenkin n 5-20 km tiekirjan ja annetun aikataulun mukaisesti. Lenkki on osa kilpailureittiä ja poikkeamisesta rangaistaan kuin reitti- ja aikataulukäytösasemista muutoinkin. Toinen tankkaus voidaan aikataulu- tai muista syistä suorittaa eri huoltoasemalta kuin ensimmäinen tankkaus, tämä on kuitenkin kutsussa ilmoitettava.

Toinen tankkaus (B) tehdään samalla tavalla kuin ensimmäinen tankkaus. Tankkausaika on maksimissaan 5 minuuttia, tätä valvoo järjestäjä. Kilpailija itse voi päättää aikaisemminkin, milloin tankki on täynnä.

Tankkausalueella auton voi siirtää järjestäjän toimesta työntämällä pois mittarilta, jotta seuraava tankattava saadaan mittarille, kuitenkin siten, että jokaisen kilpailijan kohdalla menetellään täsmälleen samalla tavalla. Tämä tapahtuu aikataulun nopeuttamiseksi koska kilpailijaparista toinen voi olla samaan aikaan kassalla.

Alkutankkauksen jälkeen voidaan tankista poistaa n 0,3-1 litraa polttoainetta ylivuodon estämiseksi. Auton asento tankkauksen aikana, toimitsijoiden nimet, sekä tankatut ja poistetut polttoainemäärät kirjataan tankkauspöytäkirjaan. Polttoainemäärät merkitään kahden desimaalin tarkkuudella.

Jokainen kilpailija maksaa tankkaamansa polttoaineen itse.

Ladattavia hybridiautoja ei saa ladata uudelleen alkutankkauksen päätyttyä.

KILPAILUN KULKU

14. Kilpailun lähtö

Virallinen kilpailuaika on nähtävänä kilpailutoimistossa.

Lähtö tapahtuu kahden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä.

Kilpailuauton, jossa molemmat ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä ja saatava aika- tai reittikorttiin (tai elektroniseen tallentimeen) käyntiä ja saapumisaikaa osoittava merkintä. Puuttuva tai väärä merkintä voi johtaa suorituksen hylkäämiseen.

15. Kilpailureitti

Kilpailujen kokonaispituus on noin 200-500 km ja kilpailuissa on yksi tai useampi tauko. Kilpailun reitti ilmoitetaan tiekirjalla ja mahdollisesti myös kartalla. Tiekirja on määrävä tapa ilmoittaa reitti. Kilpailijan on ajettava ilmoitettua reittiä järjestäjän laatiman aikataulun ja muiden vaatimusten mukaan. Kilpailusuoritusta ja ajotapaa tarkkaillaan reitin varrella olevissa julkisissa ja salaisissa pisteissä.

16. Tarkastusasemat

Tarkastusasemat, joilla autojen on pysähdyttävä on valittava siten, että muu liikenne ei häiriinny. Kilpailussa voidaan käyttää järjestäjän miehittämiä tarkastusasemia, kilpailijoiden itsensä kiertävällä systeemillä miehittämiä asemia tai käyttää EMIT- tai VENTUS-järjestelmien elektronista kontrollia ja miehittämättömiä asemia. Vain järjestäjän määräämä tai sallima korjaus tai muu huolto on sallittu asema-alueella.

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- tankkaus- ja katsastuspaikoilla
- tarkastusasemilla (aikatarkistus- ja reittiasemilla)
- taukojen aikana

Miehitetyt tarkastusasemat aloittavat toimintansa n 15 minuuttia ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 30 min. viimeisen auton ihannesaapumisajan jälkeen.

Tarkastusasemat, joilla kilpailijoiden on pysähdyttävä (samoin kuin ns kylmät asemat, joilla ei tarvitse pysähtyä), on merkitty ennakkomerkillä, joka ilmoittaa mistä asema-alue alkaa, kohdemerkillä kohdassa, jossa on pysähdyttävä sekä asema-alueen päättymistä osoittavalla merkillä maastossa. Kylttien koko on joko A4 tai A3. Elektronista kontrollia käytettäessä on AT-asema merkitty vain kohdemerkillä n:o 2.

Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:



Kilpi n:o 1 (keltainen) =
asema-alue alkaa



Kilpi n:o 4 (keltainen) =
asema-alue alkaa



Kilpi n:o 2 (punainen) =
aikatarkastusasema



Kilpi n:o 5 (punainen) =
reittitarkastusasema, välikatsastus



Kilpi n:o 3 (beige) =
asema-alue päättyy



Kilpi n:o 6 (punainen) =
pakollinen pysähdys

Aikatarkastusasemat

Julkisen aikatarkastusaseman paikka on merkitty tiekirjaan ja karttaan. Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa ilmoitetun ajoajan perusteella saapumisaikansa kullekin asemalle. Kilpailuauto, jossa kummankin ohjaajan pitää aina olla, saa saapua asema-alueelle reitin edellyttämästä suunnasta 1 min ennen ihannesaapumisaikaansa. Kilpailijat saavat katsoa aseman virallista kelloa. Liian aikainen asema-alueen alkamismärkin ohittaminen aiheuttaa virheprosentteja (kts 24. **Tuloslaskentaperusteet**).

Kilpailija, joka lähestyy asema-alueita ennakossa, saa pysähtyä ennen etumerkkiä ja sammuttaa moottorinsa, kuitenkin siten ettei estä takaa tulevia näkemästä kyseistä kilpeä ja liikennesäännöt huomioiden. Asema-alueen etumerkin saa ohittaa rangaistuksetta ihannaikaa edeltävän minuutin kuluessa.

Tarkastusasemalla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä (= kun kortti on asemahenkilön kädessä). Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina, joka merkitään 00.00-23.59

Mikäli ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä huomautettava heti asemahenkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti. Toimitsijan havaitessa ja korjatessa tekemänsä virheen hän varmistaa korjauksen nimikirjaimillaan.

Lähtöaika aikatarkastusasemalta on saapumisaika + 1 minuutti. Jos kaksi kilpailijaa saapuu AT-asemalle samalla minuutilla, antaa asema heille eri lähtöajat. Kilpailija on velvollinen odottamaan asema-alueella omaa lähtöaikaansa. Liian aikainen aseman päättymismärkin ohittaminen aiheuttaa virheprosentteja (kts 24. **Tuloslaskentaperusteet**).

Esimerkki: Kilpailijan ihannesaapumisaika asemalle on klo 18.58.

1. Kilpailija saa saapua asema-alueelle klo 18.57.
2. Kilpailija saa esittää aikakorttinsa klo 18.58,00 ja 18.58,59 välisenä aikana, jolloin ei saa virheitä.
3. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa esim. klo 18.57,30 hän saa yhden ennakkovirheminuutin ($\times 3\%$). Jos esittämishetki on klo 18.55,59 hän saa kolme virheminuuttia ($= 3 \times 3\% = 9\%$:n polttoainelisäys).
4. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa klo 18.59,00 tai sen jälkeen, hän saa yhden virheminuutin ($\times 2\%$) jokaiselta alkaneelta myöhästymisminuutilta.

Jos kilpailija, asema-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia, ei voi saada ajoneuvoa asema-alueelle, kartanlukija voi hakea aikamerkinän kävellen.

Lähtöaika seuraavalle osuudelle merkitään aikakorttiin asianomaiseen ruutuun kohdalle: "LÄHTÖ".

Kilpailusuoritus hylätään, jos kilpailija ei ole käynyt aikatarkastusasemalla tai käy asemilla väärässä järjestyksessä tai myöhästymisminuutit lähdön ja maalin välillä ovat yhteensä yli 30 min. Emittä tai Ventusta käytettäessä kilpailijapari ei merkitse aikakorttiin asemalla käyntiaikojaan, vaan heille annetaan erillinen laskentakortti, johon he voivat tehdä oman käyntiaikaseurantansa.

Tarkastusasemalla aika otetaan Emitin leimaamishetkellä esim. klo 12.01,10. Lähtöaika aikatarkastusasemalta on sama kuin saapumisaika. Emit-palikka tallentaa muistiin pelkän leimaushetken ja tuloslaskenta printtaa ajat ulos. Kyseisten leimausaikojen perusteella määritellään asemien väliseen ajoon käytetty aika. (Esim, jos seuraava jakso on määritelty kestämään 20 minuuttia, tulee seuraava leimaus tehdä klo 12.21,10 - 12.22,09, ilman virheprosentteja).

Ventus-laitteessa on asemalle tultaessa painettava laitteen nappia oikealla minuutilla (= aikakortin ojentamishetki) auton pysähtyttyä asemamerkin kohdalla ja uudelleen oikealla lähtöminuutilla ennen kuin auto liikkuu. Mikäli kilpailija on myöhässä AT-asemalla jo ennen ensimmäistä painallusta, voi hän lähteä jatkamaan samalla minuutilla, kuitenkin niin, että napin painallusten väli on minimissään 10 sek. Mikäli kaksi kilpailijaa on yhtä aikaa asemalla, on jälkimmäisen jätettävä minuutin lähtöväli ensin lähtevään ja tehtävä oma lähtöpainalluksensa vasta oikealla lähtöminuutilla.

Katsastuspaikka, tankkausalueet, lähtö, tauot ja maali ovat myös aikatarkastusasemia.

Kilpailussa on reittitarkastusasemia sekä ajon tarkkailuasemia ennalta ilmoittamattomissa paikoissa.

1. Miehitetyllä reittitarkastusasemalla kilpailijan on pysähdyttävä asemakilven kohdalla ja esitettävä reittikorttinsa.
2. Miehitämättömällä reittitarkastusasemalla kilpailijan tulee itse merkitä reittikorttiin asemalla olevan kilven tiedot ja sen saa tehdä pysähtymättä.

17. Tauot

Järjestäjän harkinnan mukaan kilpailussa voi olla useampia taukoja tai kokoomataukoja, joilla kilpailun aikana venynyt letka kootaan jälleen lähtemään tasavälein. Järjestäjä merkitsee tulo-AT:lla kilpailijoille oikeat lähtöajat tauolta. Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten muilla aikatarkastusasemilla.

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus järjestäjän valvonnan alaisena tehdä sallittuja korjaus- ja huoltotoimenpiteitä, kuten esimerkiksi:

- öljyn, veden, jarru- ja kytkinnesteen lisäys
- tyhjäkäynnin säätö, kesä/talvi-ilman säätö
- sulakkeiden vaihto, polttimon vaihto
- tuulettajan/laturin hihnan vaihto
- äänimerkin ja lasinpyyhkijöiden toiminnan tarkistus
- irronneiden johtojen kiinnitys
- ilmanpaineen tarkistus, ilman lisäys on kielletty ellei renkaassa ole vuotoa
- viallisen renkaan vaihto
- laturin korjaus toimivaksi
- muu katsastushenkilöstön määräämä korjaus

18. Kilpailun suoritus ja ajosääntöjä

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava. Tiekirjaan merkityt suurimmat sallitut nopeudet ovat tiekirjan tekohetkellä voimassa olleita ja ne ovat saattaneet muuttua. Alhaisinta nopeusrajoitusta on noudatettava, oli se merkitty liikennemerkillä maastossa tai vain tiekirjassa. Todettu sallitun nopeuden ylitys johtaa rangaistukseen ja siitä ilmoitetaan kilpailijalle kirjallisesti maaliin saapumisen jälkeen virallisella ilmoitustaululla, samoin mahdollisista muista virheprosentteja aiheuttaneista tapahtumista.

Ajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä. Hämärän ja pimeän aikana tienvarteen pysäytetyssä autossa tulee olla pysäköintivalot kytkettyinä.

Kilpailun suoritus edellyttää, että kilpailuautoa voidaan ajaa yli 500 km ilman polttoainetäydennystä.

Kilpailun järjestäjä voi sijoittaa vaikeisiin suunnistus- tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä tai muita merkkejä esim. "huomio!" Nämä merkit löytyvät myös tiekirjasta. Tiekirjan laatimisen jälkeen asetetut merkit tiedotetaan kilpailijoille lisämääräyksillä.

Turvallisuussyistä voi ratamestari merkitä tiekirjaan pakollista pysähtymistä osoittamaan "STOP" -tekstin. Tiekirjaan merkitty "STOP + kärkikolmio" tai pelkkä "STOP-teksti" = pakollinen pysähtyminen kilpailijoille. **Selkeä pysähtyminen** on suoritettava paikassa josta on esteetön näkyvyys risteävälle tielle ja sen on kestettävä kolme sekuntia (3 s). Pysähtyminen on voitava tarkistaa videolta, mikäli siitä ei voi todeta selkeää pysähtymistä tuomitaan virheprosentit. Ventus-laitteita käytettäessä on painettava POI-nappia auton seistessä paikallaan kaikkien STOPpien kohdalla.

Moottorin pitää käydä koko ajan, kun auto on liikkeessä ja molempien miehistön jäsenten pitää olla autossa asema-alueiden ulkopuolella. Jos auto pysäytetään, saa myös moottorin pysäyttää. Jos moottori pysähtyy ajon aikana, auto pitää pysäyttää niin pian kuin mahdollista. Moottorin käynnistäminen hinaamalla on kielletty. Vaihde vapaalla ajo on sallittu kunhan moottori käy.

Rengasriikon sattuessa saa renkaan vaihdon suorittaa heti sopivassa paikassa. Renkaan vaihdon saavat tehdä vain kilpailevan auton ohjaajat. Vain autossa mukana olevia vararenkaita tai paikkausaineita saa käyttää. Rikkoutunut rengas vanteineen on kuljetettava mukana koko kilpailun ajan. Kilpailun aikana autosta ei saa poistaa mitään muitakaan tavaroita. Auton ulkopuolinen huolto kuten lasien ja lyhtyjen pesu on kuljettajien suorittamana sallittu, sinetöintiä rikkomatta, myös reitin varrella.

Ulkopuolista apua saa käyttää vain tieltä suistuneen auton palauttamiseksi tielle, onnettomuustapauksessa sekä kilpailun johdon määräämiin ja sen valvonnassa tapahtuviin töihin. Auton hinaus tai työntäminen on kielletty (lukuun ottamatta tankkausaluetta järjestäjän valvonnassa).

Onnettomuustapauksessa kilpailijan on annettava välittömästi apua loukkaantuneelle. Todistetun kirjallisen anomuksen perusteella voidaan menetetty aika, kuitenkin enintään 30 minuuttia, huomioida ajoajasta.

Matkapuhelimella soittaminen ja puhelimeen vastaaminen on kielletty kilpailun aikana molemmilta miehistön jäseniltä paitsi tiekatko- ja onnettomuustapauksissa.

19. Kilpailusuorituksen tarkkailu

Järjestäjä valvoo kilpailijoiden suorituksia (ajotapaa ja nopeuksia) reitin varrella myös salaisissa tarkkailupisteissä. Mikäli rikkeistä tuomitaan sanktioita on valvonnan katettava kaikki kilpailijat samassa valvontapisteessä.

Välikatsastus

Kilpailun järjestäjä voi kilpailun aikana tehdä minkä tahansa tarkastuksen osanottajien autoille. Vain hyväksytyt autot saavat jatkaa kilpailua. Murtunut sinetöinti tai puuttuva tunnistusmerkintä voi johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

20. Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon ja hänen on välittömästi poistettava tai peitettävä kilpailunumerot.

KILPAILUN MAALISSA

Kilpailun maali on normaali aikatarkastusasema, jolle saa saapua ennakossa ilman rangaistusta, mutta myöhästymisestä rangaistaan prosenttilisäyksellä normaalisti.

21. Lopputankkaus

Lopputankkauksessa menetellään kilpailijakohtaisesti samalla tavalla kuin kilpailun alussa. Asia on kuvattu tarkasti kohdassa TOIMINTA ENNEN KILPAILUA / Tankkaus.

Mikäli käytetään kahta eri tankkausasemaa, tulee molempien olla samat kuin alkutankkauksessa, samassa järjestyksessä ja välimatkan sekä A-B välisen tankkauslenkin aikataulun olla samat kuin alkutankkauksen yhteydessä. Tästä saa poiketa, mutta se tulee ilmoittaa kutsussa tai lisämääräyksellä.

Lopputankkaus B:n yhteydessä järjestäjän edustaja päättää milloin tankki on täynnä, huomioiden kuitenkin maksimi 5 min sääntö.

22. Loppukatsastus

Kilpailun maalissa katsastus toteaa ovatko kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset paikoillaan ja sinetöinnit ehjät. Tankkausluukun sinetöinnit toteaa tankkauspäällikkö lopputankkausten yhteydessä.

Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen. Mikäli autossa ilmenee sääntöjen vastaisuutta, voi se johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen ja järjestäjä voi velvoittaa kilpailijan suorittamaan tarkastuksesta mahdollisesti aiheutuneet kustannukset.

Autot, joita vastaan on tehty vastalause tai jotka kilpailun johto määrää, siirretään auton osien mahdollista purkamista ja mittaamista varten tarkoitukseen varattuun korjaamoon. Auton jompikumpi ohjaaja tai avustaja saa suorittaa siirron järjestäjän valvonnassa sekä olla mukana tarkastuksessa.

23. Kilpailumateriaalin palautus

Kilpailupaperit kuten aika- ja reittikortit luovutetaan maalissa tuloslaskentaa varten järjestäjien ohjeiden mukaan. Samoin kierrätettävät kilpailunumerot ja EMIT- tai VENTUS-laitteet ym.

24. Rangaistukset

1. Kilpailuun ei hyväksytä, jos:

- auto ei täytä kohdan kilpailuautot ehtoja
- ilmoittautuminen myöhästyy tai kilpailijapari karsiutuu
- osallistumismaksua ei ole suoritettu

2. Lähtöoikeus evätään:

- alkutankkauksen polttoainetta ei ole maksettu
- kilpailija peittää tai poistaa järjestäjän mainokset tai kilpailunumerot
- miehistö tai auto ei täytä katsastuksen ehtoja
- kilpailija myöhästyy LÄHDÖSTÄ yli 10 minuuttia

3. Kilpailusuorituksen hylkäämiseen voi johtaa (tarkkailijan/tuomariston päätöksellä)

- 1- tai 2-kuljettajan puuttuminen kilpailun aikana liikkeellä olevasta autosta
- auton työntäminen tai siirtäminen sääntöjen vastaisesti
- kilpailunumeroiden puuttuminen kilpailun kestäessä
- aika-, tankkaus-, tai reittikortin kadottaminen tai sen merkintöjen muuttaminen
- kilpailun yleisten järjestyssääntöjen rikkominen tai laiminlyönti
- nopeusrajoituksen ylitys 20,1 km/h tai enemmän
- puuttuva merkintä aikakortissa
- luvaton huolto tai korjaus tarkastusasemalla tai asema-alueääräysten rikkominen
- virheellinen kilpailusuoritus tai myöhästymisrajan (30 min.) ylitys
- väli- tai loppukatsastuksessa havaitut puutteellisuudet tai sääntöjenvastaisuudet

4. Kilpailusta sulkeminen

Kilpailunjohtaja tai tarkkailija/tuomarit voivat sulkea AL-Sport EcoRun sääntöjä rikkoneen tai epäurheilijamaisesti käyttäytyneen kilpailijan pois kilpailusta.

25. Virheprosentit:

- | | |
|--|-------------------------|
| a) myöhästyminen aikatarkastusasemalta | = 2 % /alkanut minuutti |
| b) liian aikainen saapuminen tarkastusasemalle
mukaan lukien asema-alueelle ajo ennakossa | = 3 % /alkanut minuutti |
| c) liian aikainen lähtö AT-asemalta | = 3 % |
| d) nopeusrajoituksen ylitys 5,1-10 km/h | = 3 % |
| e) nopeusrajoituksen ylitys 10,1-15 km/h | = 6 % |
| f) nopeusrajoituksen ylitys 15,1-20 km/h | = 10 % |
| g) pysähtymättä jättäminen STOP-liikennemerkkin tai | |

<u>tiekinjaan merkityn "STOP" kohdalla</u>	= 5 %
h) liikenteenjakajan oikaisu väärältä puolelta	= 10 %
i) yhtenäisen keltaisen viivan ylitys	= 5 %
j) ajo punaisten liikennevalojen läpi	= 10 %
k) järjestäjän toteama muu liikenne rikkomus	= 3 %
l) reittitarkastusaseman merkinnän puuttuminen	= 15 %
m) poikkeama alkutankkausmäärästä (min 10 l)	= 3 %

TULOSLASKENTAPERUSTEET:

26. Tulokset

Kilpailun tulos ilmoitetaan kulutettuina polttoainelitroina / 100 km alku- ja lopputankkauksen välisellä matkalla. Alkutankkaus B - poisto + lopputankkaus A + lopputankkaus B. Tähän tulokseen lisätään mahdolliset rangaistusprosentit. Kilpailun tulokset lasketaan sekä luokittain että yleiskilpailussa ja tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla aikataulun mukaisesti. Kulutustulos ilmoitetaan kahden desimaalin tarkkuudella litroina / 100 km. Kilpailumatka on ilmoitettava vähintään sadan metrin tarkkuudella. Mikäli kahdella desimaalilla saadaan sama tulos, paremmuuden ratkaisee mahdollinen kolmannen desimaalin ero.

Luokkakohtaiset tulokset ilmoitetaan kulutuksena lisättynä virheprosentteilla, \varnothing l/100 km. Mahdollisten tasatulosten kohdalla (huomioiden kolmas desimaali) merkitään paremmaksi kilpailija, jolla on suurempi auton omamassa (rekisteröinti-ilmoituksen mukaan), mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua ratkaistaan sijoitus arvalla.

Ryhmätulokset lasketaan samalla tavalla.

Yleiskilpailutulokset määritetään laskemalla yhteen saavutetut pisteet luokkatuloksista, ryhmäsijoituksesta (myös polttoainekulutuksen mukaan) ja lisäpisteet luokkaan osallistuneiden lukumäärän mukaan (luokan lopputuloksiin hyväksytyjen lukumäärä).

Lisäpisteet = 1 piste / luokkaan osallistunut, esim: kuusi kilpailijaa luokassa, voittaja saa 6 pistettä, toinen 5, kolmas 4 jne HUOM: kuusi pistettä ei ole maksimi!

Luokka- ja ryhmäpisteet lasketaan seuraavasti:

1. = 25 p, 2. = 20 p, 3. = 17 p, 4. = 15 p, 5. = 14 p, 6. = 13 p, 7. = 12 p, 8. = 11 p, 9. = 10 p, 10. = 9 p, jne

Esimerkki: Ryhmävoittaja (B / D) voittaa luonnollisesti myös luokkansa ja saa 25 + 25 pistettä + lisäpisteet luokkaan osallistuneiden lukumäärän mukaan.

Yleiskilpailun paremmuus ratkaistaan tasapisteiden sattuessa seuraavasti:

1. paremmat ryhmäpisteet
2. paremmat luokkapisteet
3. pienempi absoluuttinen kulutus (virheprosentteilla lisättynä)
4. suurempi auton omamassa (rekisteröinti-ilmoituksen mukaan)
5. paremmat lisäpisteet

27. Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä 30 minuutin kuluessa siitä, kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle. Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään 1 tunnin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta. Vastalause tulosluettelo vastaan on jätettävä 30 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Vastalause on tehtävä kirjallisena, Suomen tai Englannin kielellä. Kilpailijan (= ilmoittaja tai auton 1-ohjaaja) allekirjoittamana.

Vastalause toimitetaan kilpailun johdolle ja sitä pitää seurata vastalausemaksu **90,00 €**.

Mikäli vastalause edellyttää auton purkamista ja kokoamista vastalauseen perusteella, peritään vastalauseen tekijältä etukäteen **675,00 €** toimenpiteestä aiheutuvien kulujen peittämiseksi. Mikäli vastalause on aiheellinen, saa vastalauseen tekijä maksun takaisin ja kaikki aiheutuneet kustannukset jäävät vastalauseen kohteen maksettaviksi.

28. Palkintojen jako

Palkinnot jaetaan kilpailun jälkeen välittömästi tarkkailijan/tuomariston vahvistettua lasketut tulokset. Palkittavien määrä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla. Vähintään yleiskilpailun kolme parasta kilpailijaparia ja luokkavoittajat tulee palkita, mutta järjestäjä voi päättää jakaa myös kunnia- tai joukkuepalkintoja ym.

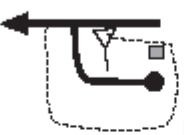

















LIITTEET:

- AL-Sport EcoRun kilpailuissa käytettävät tiekirjasymbolit ja reittikilvet
- Tiekirjan malli

29. Tiekirjasymbolit ja viitat

	TOPMOST SIGN TO BE FOLLOWED YLIN AJETTAVAAN SUUNTAAN OSOITTAVA VIITTA		TIME CONTROL AIKATARKASTUS
	SIGN NOT TO BE FOLLOWED EIJOSUUNTA		STOP SEIS
	THE NUMBER OF THE ROAD TIEN NUMERO		PASSAGE CONTROL REITTITARKASTUS
	ENTRANCE SIGN PAIKKAKUNTA		SPEED LIMIT SIGN NOPEUSRAJOITUSMERKKI
	BUILT-UP AREA TAAJAMA		SPEED LIMIT (WITHOUT SPECIAL SIGN) NOPEUSRAJOITUS (ILMAN MERKKIÄ)
	END OF BUILT-UP AREA TAAJAMA PÄÄTTYY		VARIABLE SPEED LIMIT SIGN VAIHTUVA NOPEUSRAJOITUS-MERKKI
	BRIDGE SILTA		ATTENTION HUOMIO
	RAILWAY RAUTATIE		TURN (ca. 45°) KÄÄNNÖS (n. 45°)
	ELECTRIC LINE SÄHKÖLINJA		TURN (ca. 90°) KÄÄNNÖS (n. 90°)
	HOUSE, BUILDING TALO, RAKENNUS		TURN (more than 90°) KÄÄNNÖS (yli 90°)
	TRAFFIC LIGHTS LIIKENNEVALOT		STRAIGHT AHEAD AJA SUORAAN
	SHAPE OF CROSSROADS; LOCATION OF SIGN RISTEYKSEN MUOTO, MERKIN SIJAINTI		GIVE WAY VÄISTÄMISVELVOLLISUUS
		STOP	STOP! PAKOLLINEN PYSÄHTYMINEN!
			CHARACTER OF THE ROAD: TIEN LAATU:
			TARMAC ASFALTTIA
			GRAVEL SORAA

30. Tiekirjan mallisivu

AT 8 – AT 9A			TIEN LAATU	SORAA/ASFALTITIA %	MATKA km	SIVU nro
KOKONAIS- MATKA km	VÄLI- MATKA km	AJO-OHJE		0 / 100	27,78	18
			REITTIMERKIT	NOPEUS- RAJOITUS km/h	km JÄLJELLÄ AT:LLE	
0,00	0,00		 AT 8		27,78	
0,05	0,05				27,73	
0,83	0,78				26,95	
1,83	1,00				25,95	
3,87	2,04				23,91	
4,46	0,59				23,32	
7,73	3,27				20,05	
11,73	4,00				16,05	

KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

31. AL-Sport EcoRun kilpailut

Kilpailuja ovat harjoituskilpailut, joita ei tarvitse erikseen anoa AL-Sportilta, osastojen ja kerhojen jäsentenväliset, joista riittää ilmoitus AL-Sportille ja luvanvaraiset kansalliset- Cup- ja NEZ-kilpailut. NEZ-kilpailu on aina myös kansallinen- ja Cup-osakilpailu.

AL-Sport myöntää kilpailuluvat ja perii niistä vuosittain määrätyn kilpailulupamaksun, joka sisältää järjestäjän vastuuvakuutuksen. Järjestäjän ja kilpailijan väliset erimielisyydet kilpailutapahtumista ratkaisee ensisijaisesti jokaisen kilpailun tuomaristo, mutta ylintä päätäntävaltaa käyttää lajille nimitetty lajiryhmä, joka vuosittain suorittaa mm sääntötarkennukset ja mahdolliset muutokset.

Kilpailulupahakemus:

Kilpailulupahakemus (lomake AL-Sport materiaalipankissa) tulee täyttää asianmukaisesti ja toimittaa AL-Sportille tarkkailijan/tuomariston puheenjohtajan allekirjoittamana viimeistään yksi kuukausi (1 kk) ennen kilpailua Kansallisista-, Cup- ja Trophy kilpailuista . Näistä kisoista peritään kilpailulupamaksut.

2011 EcoRun 50,00 €

Harjoituskilpailuista ei peritä kilpailulupamaksua.

Vuoden 2012 arvokilpailut tulee ilmoittaa kalenteriin AL-Sportille syyskuun 2011 loppuun mennessä.

AL-Sport EcoRun toimitsija- AKK-Motorsport toimitsijalisenssivaatimukset kaudelle 2011

Kilpailun tuomariston kokoonpano:

AL-Sport toimikunnan päätöksen (16.10.2010) mukaan Cup-tasolle asti riittää yksi ulkopuolinen (järjestäjästä riippumaton) tarkkailija, joka tekee raportin AL-Sportille ja kilpailun järjestäjille. NEZ-kilpailuihin Tuomariston puheenjohtaja + kaksi tuomaria (mikään ei kiellä käyttämästä tätä myös kansallisissa kilpailuissa). Tuomariston puheenjohtajalla on sama raportointivelvollisuus. (Raporttilomake löytyy AL-Sport materiaalipankista)

Lisenssivaatimukset:

Tarkkailija/tuomariston puheenjohtaja: rallin päätoimitsijalisenssi (AKK)
Tuomarit: perustoimitsijalisenssi

Kilpailunjohtaja: perustoimitsijalisenssi

Katsastaja: tekniikka-perustoimitsijalisenssi (tämä on suositus)

Suosittelaa kuitenkin, että kilpailun sihteeriksi, tuloslaskentaa ja tankkausta hoitamaan valitaan kokenut ja lajia tunteva henkilö.

32. AL-Sport EcoRun Cup pisteet

AL-Sport EcoRun Cup pisteet vuonna 2011 jaetaan seuraavan kaavion mukaisesti yleiskilpailujen parhaille. Loppupisteisiin lasketaan tulos kauden aikana järjestetyistä kilpailuista miinus yksi (-1). Mikäli kauden aikana järjestetään vain vähemmän kuin viisi Cup-kilpailua, lasketaan kaikkien pisteet:

- 1. = 50 p
- 2. = 45 p
- 3. = 41 p
- 4. = 38 p
- 5. = 36 p
- 6. = 35 p
- 7. = 34 p
- 8. = 33 p
- 9. = 32 p
- 10.= 31 p

jne

40. ja siitä eteenpäin 1 p (kaikki Cup-pisteille)

Kuljettaja ja kartanlukija keräävät omia pisteitään. Sama henkilö voi kauden aikana kerätä pisteitä sekä kuljettajana että kartanlukijana. Ilmoittautumislomakkeessa kuljettajaksi ilmoitettu saa kuljettaja-pisteet ja kartanlukijaksi ilmoitettu kartanlukijapisteet, riippumatta siitä kumpi on autoa kilpailun aikana kuljettanut.

EcoRun Cup palkinnot

AL EcoRun Cupin mestarit palkitaan AKK:n mitaligaalan yhteydessä tai muussa sopivaksi katsotussa yhteydessä. Jos kauden lopussa mestaruussarjapisteet ovat tasan, niin voittajan ratkaisee:

1. Suurin määrä yleiskilpailuvoittoja
2. Suurin määrä toisia sijoja
3. Suurin määrä kolmansia sijoja jne
4. Suurin pistemäärä siitä kilpailusta jossa kaikki asianosaiset olivat mukana
5. Suurin pistemäärä lopputuloksista pois jätetystä kilpailusta, siinä tapauksessa, että kaikki asianosaiset ovat sellaisen ajaneet, muussa tapauksessa
6. Suurin pistemäärä kauden viimeisestä ajetusta kilpailusta

AKK palkitsee myös aluemestarit oman järjestelmänsä mukaisesti.

kt